

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

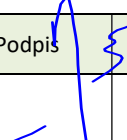
Nazwa zamierzenia: *Czasowa organizacja ruchu w związku z projektowanym zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 91 km 179+637 str.P na drogę wewnętrzną (ul. Wiejska) w miejscowości Łysomice.*

Adres: *Łysomice gm. Łysomice*

Lokalizacja zamierzenia: *działki nr 4/10, 5/2, 9/20, 26
obr. 0007 Łysomice
jedn. ewidenc. 041506_2 Łysomice*

Inwestor: *Gmina Łysomice
ul. Warszawska 8
87-148 Łysomice*

Branża: *inżynieria ruchu*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	wrzesień 2025		inżynieria ruchu /projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 7
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 8
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 9
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 11

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu związanej z z projektowanym zjazdem zwykłego z drogi krajowej nr 91 km 179+637 str.P na drogę wewnętrzną (ul.Wiejska) w miejscowości Łysomice. Inwestorem dla projektowanej inwestycji jest Gmina Łysomice ul.Warszawska 8 87-148 Łysomice. Projektowane zamierzenie projektowane jest do realizacji na działkach oznaczonych numerami 4/10, 5/2, 9/20, 26 obr. 0007 Łysomice jedn.ewidenc. 041506_2 Łysomice. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie zezwolenia na czasowe wprowadzenie zmiany w istniejącej organizacji ruchu drogowego na drodze krajowej nr 91 na czas realizacji projektowanych zamierzeń. Organem zarządzającym ruchem, zatwierdzającym zmianę stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – do dnia 15 września 2026 roku, termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do dnia 31 grudnia 2026 roku. Okres obowiązywania zmienionej organizacji ruchu po jej wprowadzeniu – w okresie prowadzenia robót budowlanych. Szczegółowe terminy wprowadzenia i zakończenia obowiązywania czasowej organizacji ruchu zostaną określone na etapie rozstrzygnięć przetargowych i będą one mieściły się w terminach określonych powyżej.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Łysomice ul.Warszawska 8 87-147 Łysomice.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Realizacja robót oraz obszar objęty zmianą organizacji ruchu obejmują działki stanowiące istniejący pas drogowy drogi krajowej nr 91 oznaczone numerami 4/10, 5/2, 9/20, 26 obr. 0007 Łysomice jedn.ewidenc. 041506_2 Łysomice. Działki te stanowią własność Skarbu Państwa w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Dodatkowo zmiana stałej organizacji obejmuje objętą odrębnym

opracowaniem działkę 5/1 obr. 0007 Łysomice jedn.ewidenc. 041506_2 Łysomice, stanowiącą pas drogowy drogi wewnętrznej – ulicy Wiejskiej.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowany do remontu zjazd zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi krajowej nr 91 Gdańsk – Podwarpie w km 179+637 str.P. Jest to zjazd na drogę wewnętrzną (ul. Wiejską) wraz ze zjazdem do obiektu gastronomicznego położonego na działce nr 9/19. Zarządcą drogi krajowej jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wykonujący swoje zadania poprzez Rejon Dróg Krajowych w Toruniu. Zarządcą drogi wewnętrznej jest Wójt Gminy Łysomice. Droga krajowa nr 91 jest drogą klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) jedno jezdniową dwukierunkową (1/2). W miejscu projektowanego remontu zlokalizowane są 2 pasy ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 3,5 m każdy. Rozdziela je wymalowany na jezdni pas rozdziału o szerokości 3,5 m. Przy zewnętrznej krawędzi pasów ruchu zlokalizowane są pobocza utwardzone o szerokości 0,5 m każde. Odwodnienie jezdni powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Organizacja ruchu na drodze regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. Oznakowanie to zobrazowane zostało na planszy planu sytuacyjnego. W miejscu projektowanego remontu dopuszczalna prędkość na drodze ograniczona jest do 70 km/m. Zgodnie z wynikami przeprowadzonego GPR 2020/21, zbadane natężenie ruchu pojazdów SDRR na tej drodze w miejscu projektowanego remontu wynosi 14207 poj/dobę. W strukturze ruchu główny udział mają pojazdy osobowe. Zjazd z dk 91 na ul. Wiejską z kierunku m. Łysomice posiada wydzielony lewoskręt. Projektowany do remontu zjazd jest to zjazd zwykły klasy B o nawierzchni betonowej o szerokości 5,5-6,8 m. Stan techniczny nawierzchni zjazdu dostateczny. Na nawierzchni widoczne liczne spękania, brak jest ubytków. Największy stopień zniszczenia występuje na krawędziach nawierzchni. Zjazd nie ma urządzonych poboczy. Pod nawierzchnią zjazdu, w osi rowu przydrożnego zlokalizowany jest przepust z rur HDPE400 o długości 11,7 m. Odwodnienie nawierzchni zjazdu powierzchniowo na przyległy teren oraz do rowu przydrożnego dk 91. Pod nawierzchnią zjazdu przebiegają sieci telekomunikacyjne, elektroenergetyczne oraz sieć wodociągowa. Nawierzchnia jezdni drogi krajowej nr 91 i zjazdu nie są oświetlone oświetleniem drogowym. Projektowany do remontu zjazd stanowi włączenie do dk 91 drogi wewnętrznej – ulicy Wiejskiej. Do granicy pasa drogowego dk 91, nawierzchnia jezdni ul. Wiejskiej bitumiczna o szerokości 3,6 m. przy krawędzi jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni z kruszyw o szerokości ok. 0,5 m każde. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo na przyległy teren. Ulica Wiejska stanowi dojazd do położonych przy niej nieruchomości, zabudowanych w większości zabudową mieszkalną jednorodziną i siedliskową.

4.2.0. Opis projektowanego remontu zjazdu.

Projektowany remont stanowi odtworzenie właściwego stanu technicznego zjazdu, bez zmiany jego funkcji i klasy. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej zjazdu o szerokości 5,0 m, ze zwężeniem do 3,5 m na połączeniu z drogą wewnętrzną. Do nawierzchni zjazdu włączony jest również zjazd do obiektu usługowego. Szerokości 5,0 m. Przy krawędzi jezdni projektuje się pobocza projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa z recyklingu betonu szerokości 0,75 m. Projektuje się remont istniejącego pod nawierzchnią zjazdu przepustu z rur HDPE400 poprzez oczyszczenie jego przekroju z namułu oraz montaż na wlocie i wylocie prefabrykowanych ścianek czołowych z betonu C-35/45.

5.0.0. Projektowana czasowa organizacja ruchu.

Ze względu na niewielki zakres robót, ogólnym założeniem projektowanej organizacji ruchu jest wyłączenie podczas prowadzonych robót całej powierzchni zjazdu z użytkowania. Wiąże się to z zamknięciem lewo- i prawoskrętu z dk 91 w ul. Wiejską. Dojazd do zamkniętego odcinka ul. Wiejskiej od drogi gminnej nr 110613C. Miejsce prowadzenie robót wskazano na planszy planu sytuacyjnego. Obejmuje on całą powierzchnię zjazdu oraz częściowo pobocze P dk 91. Realizacja robót prowadzona będzie w porze dziennej a po zakończeniu robót, ruch na zjeździe zostanie przywrócony. Projektuje się realizację czasowej organizacji ruchu na odcinku od km 179+487 do km 179+796. Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na objętym opracowaniem odcinku drogi przedstawia plan sytuacyjny. Na objętym organizacją odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h. Znaki B-33 ograniczające prędkość zlokalizowane są w km 179+299 str.P i km 180+243 str.L. Na najazdach od strony Ostaszewa i Łysomic projektuje się ustawienie zestawów znaków A-12b/c ze znakiem A-14 oraz lampą ostrzegawczą U-35, znaków B-25 ze znakiem B-33 ograniczającym prędkość do 50 km/h. W związku z zamknięciem ruchu na remontowanym zjeździe, opisane powyżej zestawy znaków projektuje się uzupełnić znakiem C-5. Dla zamknięcia wjazdu na pas lewoskrętu od strony Łysomic, na liniach P-1d i P-2a oddzielających pas lewoskrętu od pasa do jazdy na wprost projektuje się ustawienie słupków U-21a/b co 20 m. Zamknięcie zjazdu w prawo od strony Ostaszewa projektuje się poprzez ustawienie słupków U-21a/b w rozstawie co 5 m. Najazd na miejsce robót zabezpieczony tablicą kierunkową U3d, tył zabezpieczony zaporą U-20. Dojazd do miejsca robót zabezpieczony zaporą U-20 ze znakiem B-1. W razie konieczności dojazdu do miejsca robót przez pojazdy budowy, zaporę ta będzie czasowo odstawiana. Po zakończeniu dniówki roboczej otwarty zostanie zjazd, znaki C-5 zostaną zasłonięte a tablica U-3d, zaporę U-20 oraz słupki U-21a/b zostaną usunięte. Projektowana czasowa organizacja ruchu nie wymaga wprowadzenia zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu.

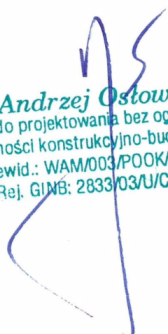
6.0.0. Warunki wykonania robót i oznakowania.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych (w okresie zajęcia) nie projektuje się składowania na jezdni materiałów budowlanych. Postój pojazdów i sprzętu budowlanego tylko na zamkniętym odcinku jezdni ul. Wiejskiej. Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki grupy D (duże). Projektowane znaki do oznakowania pionowego z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo z licem z folii odblaskowej typu 2 lub z folii pryzmatycznej, montowane na słupkach z rur stalowych ocynkowanych Dn70 osadzonych w gruncie na fundamencie z gruzobetonu. Słupki czasowego oznakowania pionowego oznakowane pasami z folii odblaskowej szer. 20 cm. Wysokość zawieszenia projektowanych znaków 2,0 m od dolnej krawędzi tarczy znaku do istniejących i projektowanych nawierzchni jezdni i poboczy. Znaki ustawiać w odległość tarczy znaków projektowanych od krawędzi nawierzchni jezdni 0,5-2,0 m. Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące – od strony ruchu pojazdów) powinny być odblaskowe. Światła ostrzegawcze koloru żółtego U-35 winny świecić całą dobę.

7.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie czasowej organizacji ruchu w związku z projektowanym remontem zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 91. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót,

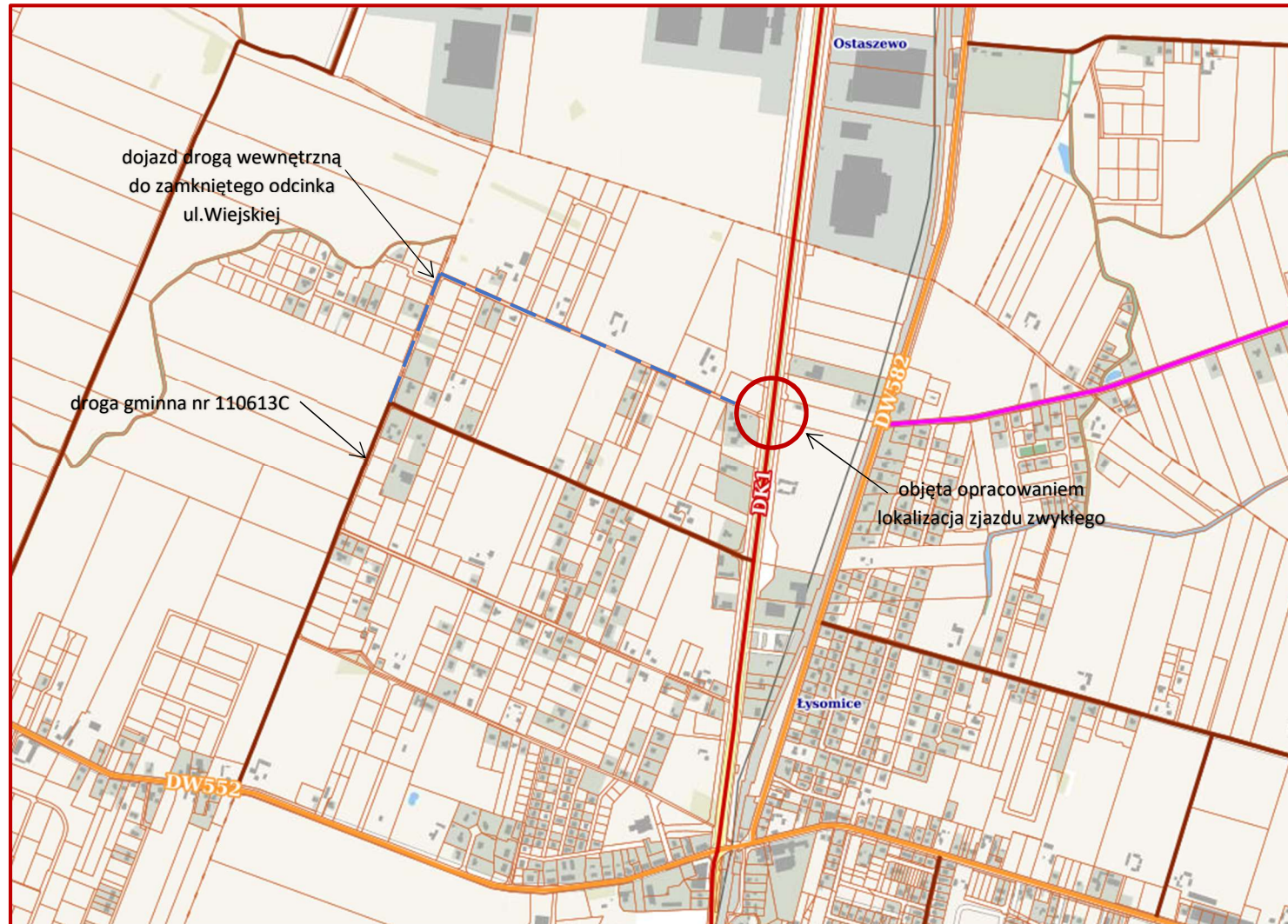
aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. W trakcie prowadzenia robót należy prowadzić stałą kontrolę stanu oznakowania czasowego.

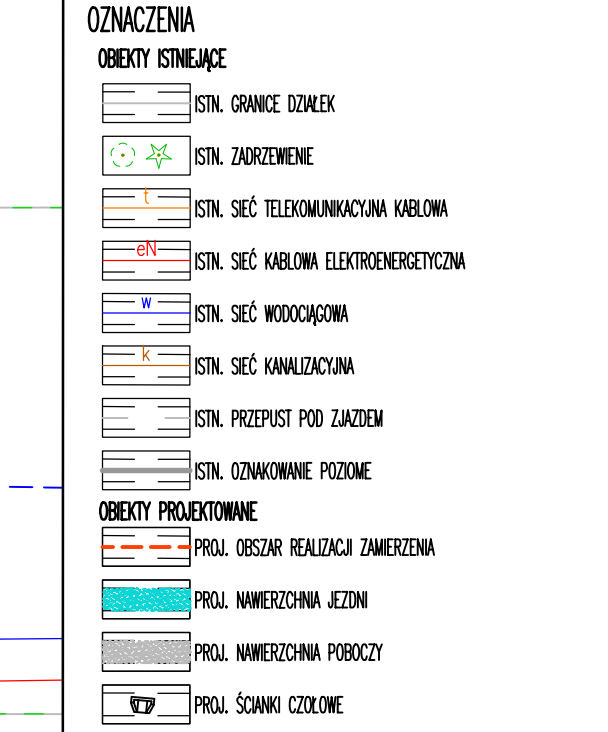


inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA

Skala 1:10000





Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-KT1-FIU-CCP *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024 12 16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dr inż. Renata Staszak
Przewodnicząca Rady
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Nazwa zamierzenia: Czasowa organizacja ruchu w związku z projektowanym zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 91 km 179+637 str.P na drogę wewnętrzną (ul.Wiejska) w miejscowości Łysomice.

Adres: Łysomice gm.Łysomice

Lokalizacja zamierzenia: działki nr 4/10, 5/2, 9/20, 26 obr. 0007 Łysomice jedn.ewidenc. 041506_2 Łysomice

Inwestor: Gmina Łysomice
ul.Warszawska 8
87-148 Łysomice

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt czasowej organizacji ruchu dla opisanego powyżej zamierzenia został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	Wrzesień 2025	